

MÓJ
MOTOCYKL

BARTON FIREFOX



**CEL: STWORZYĆ NAJLEPSZY SKUTER
PADOKOWY W POLSCE
PLANY: POD KONIEC
ROKU PRZEKAZAĆ
JEDNEMU Z CZYTELNIKÓW**



Na szczęście istnieją chińskie skutery... Dlaczego? Ponieważ jakość ich wykonania rośnie, a ceny ciągle są niskie. Prawda jest taka, że na rynku mamy co najmniej kilka modeli kasków, które kosztują znacznie więcej niż wiele z tych jednośladów. Barton Firefox wyglądał tak atrakcyjnie, że nie mogliśmy się oprzeć wstawieniu go do garażu „MotoRmanii”. Natu-

ralnie ląduje tutaj tylko chwilowo. Jego zadaniem będzie wożenie nas w odpowiednim stylu podczas testów i zawodów na torach. Z tym zawsze jest największy problem. Przyjeżdżasz do Brna, parkujesz samochód i za chwilę kolejna osoba parkuje za Tobą. W depo są określone zasady parkowania, które oznaczają, że z automatu zostajesz zastawiony. Posiadanie mniejszego pojazdu jest absolutną koniecznością. Wyjazd po paliwo, czy choćby przedostanie się na drugą stronę depo do restauracji okupione jest porządnym marszem. Posiadając skuter przemieszczanie nagle robi się bezbolesne, a nawet przyjemne. Dlatego tak bardzo jesteśmy wdzięczni za chińskie skutery i nie wstydzimy się do tego przyznać. Rozstanie się z kwotą na poziomie

**BARTON FIREFOX,
JEŻELI PRZEŻYJE TEN
SEZON, TRAFI DO
JEDNEGO Z NASZYCH
CZYTELNIKÓW**

10.000 zł za japońską 50-tkę byłoby dla nas wydatkiem nieadekwatnym do rzeczywistych potrzeb. Naszego Firefoxa dostaliśmy za 3.500 zł i powitaliśmy go z uśmiechem na twarzy. Teraz trzeba zamienić go w skuter bojowy. I to jest dobra informacja dla Was, ponieważ Firefox, jeżeli przeżyje ten sezon, zostanie rozlosowany wśród naszych czytelników. Nasz dzielnik Darek „Specjalista od skuterów” Borowicz będzie osobiście nadzorował tuning mechaniczny, a reszta kolektywu redakcyjnego odda się realizowaniu wizji optycznych. Generalnym założeniem jest podniesienie mocy do poziomu, w którym Firefox nie będzie miał najmniejszych problemów z jazdą w wersji mono. Simpson uważa, że to duże wyzwanie, ale wszelkie znaki na niebie i ziemi wskazują, iż jest to możliwe. W tym celu trzeba będzie również wzmocnić tylny hamulec. Naturalnie zaczniemy od szukania odpowiedniego układu wydechowego... Tutaj jednak chcielibyśmy zaprosić Was do zabawy. Firefox zostanie rozlosowany wśród osób, które prześlą do nas najciekawsze i najbardziej praktyczne propozycje jego modyfikacji. Czekamy na propozycje tuningu mechanicznego i wizualnego. Uwolnijcie wodze wyobraźni. Propozycje prosimy przysyłać na adres: lista@motormania.com.pl

motormania.com.pl

